BHARATH SAMACHAR DIGITAL

17, నవంబర్ 2026, మంగళవారం భారత్ సమాచార్

# జపాన్, నేపాల్‌తో చంద్రబాబు కీలక చర్చలు



**భారత్ సమాచార్, అమరావతి:** ఆంధ్రప్రదేశ్‌ను అంతర్జాతీయ సముద్ర వాణిజ్య కేంద్రంగా తీర్చిదిద్దేందుకు ముఖ్యమంత్రి నారా చంద్రబాబు నాయుడు ప్రత్యేక ప్రణాళికలతో ముందుకు సాగుతున్నారు. రాష్ట్రానికి ఉన్న 1,053 కిలోమీటర్ల సుదీర్ఘ తీరప్రాంతాన్ని పారిశ్రామిక అభివృద్ధి, అంతర్జాతీయ వాణిజ్యానికి ప్రధాన వేదికగా మార్చడంపై దృష్టి సారించారు. ఇందులో భాగంగా జపాన్, నేపాల్ దేశాల ప్రతినిధులతో కీలక చర్చలు జరిపారు. పోర్టుల విస్తరణ, షిప్‌బిల్డింగ్ క్లస్టర్లు, పారిశ్రామిక టౌన్‌షిప్‌లు, మల్టీమోడల్ లాజిస్టిక్స్ పార్కుల ఏర్పాటుతో రాష్ట్ర ఆర్థిక వ్యవస్థకు కొత్త ఊపునివ్వాలని ప్రభుత్వం లక్ష్యంగా పెట్టుకుంది.

విశాఖపట్నంలో నవంబర్ 12, 13 తేదీల్లో నిర్వహించిన 31వ CII పార్ట్‌నర్‌షిప్ సమ్మిట్ సందర్భంగా ఈ అంతర్జాతీయ చర్చలు జరిగాయి. నేపాల్ పరిశ్రమలు, వాణిజ్యం, సరఫరాల శాఖ మంత్రి దీపక్ కుమార్ సాహ్‌తో పాటు జపాన్ రీసెర్చ్ ఇన్‌స్టిట్యూట్ (JRI)కు చెందిన ఇన్‌స్టిట్యూట్ ఫర్ ఇంటర్నేషనల్ స్ట్రాటజీ చైర్మన్ కెంజి హిరమాట్సుతో చంద్రబాబు సమావేశమయ్యారు. ఈ భేటీల్లో సముద్ర వాణిజ్యం, పోర్టుల అనుసంధానం, నౌకల నిర్మాణం, పారిశ్రామిక పెట్టుబడులు, నైపుణ్యాభివృద్ధి వంటి అంశాలపై చర్చించారు.

## నేపాల్ వాణిజ్యానికి విశాఖ పోర్టు కీలకం

నేపాల్ అంతర్జాతీయ సముద్ర వాణిజ్యానికి విశాఖపట్నం పోర్టును ప్రధాన మార్గంగా ఉపయోగించుకునే అవకాశాలపై సీఎం చంద్రబాబు, నేపాల్ మంత్రి దీపక్ కుమార్ సాహ్ చర్చించారు. ఆంధ్రప్రదేశ్, నేపాల్ మధ్య వాణిజ్య, ఆర్థిక సంబంధాలను మరింత బలోపేతం చేయడంపై ఇరువురు ఆసక్తి చూపారు.

విశాఖ పోర్టు ద్వారా నేపాల్‌కు సరుకు రవాణా సదుపాయాలు కల్పిస్తే భారత్ తూర్పు తీర ప్రాంతం నుంచి ఆ దేశానికి మరో వాణిజ్య మార్గం అందుబాటులోకి వచ్చే అవకాశం ఉంది. దీనివల్ల అంతర్జాతీయ సరుకు రవాణా మరింత సులభతరం కావడంతో పాటు రెండు ప్రాంతాల మధ్య వ్యాపార సంబంధాలు పెరిగే అవకాశం ఉంటుంది. అయితే ఈ రవాణా విధానానికి సంబంధించిన పూర్తి వివిధానాలు ఇంకా ఖరారు కావాల్సి ఉంది.

## జపాన్‌తో షిప్‌బిల్డింగ్, పారిశ్రామిక భాగస్వామ్యం

జపాన్ ప్రతినిధి కెంజి హిరమాట్సుతో జరిగిన సమావేశంలో రాష్ట్రంలో జపాన్ పారిశ్రామిక సంస్థల భాగస్వామ్యాన్ని పెంచే అంశాలపై చర్చించారు. ప్రత్యేకంగా జపాన్ పారిశ్రామిక టౌన్‌షిప్‌ల ఏర్పాటు, షిప్‌బిల్డింగ్ క్లస్టర్ అభివృద్ధి, నైపుణ్యాభివృద్ధి వంటి అంశాలకు ప్రాధాన్యత ఇచ్చారు.

జపాన్ కంపెనీలు ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో పరిశ్రమలు ఏర్పాటు చేసేందుకు అనువైన ప్రాంతాలను అభివృద్ధి చేయడం, పరిశ్రమలకు అవసరమైన నైపుణ్యం కలిగిన యువతను సిద్ధం చేయడం వంటి అంశాలపై చర్చలు జరిగాయి. భవిష్యత్తులో పారిశ్రామిక రంగంలో ఇరు ప్రాంతాల మధ్య వ్యూహాత్మక సహకారం పెంచుకునే అవకాశాలను పరిశీలించారు. అయితే ఈ సమావేశంలో ఎలాంటి పెట్టుబడి ఒప్పందాలు తుది రూపు దాల్చలేదు.

## మల్టీమోడల్ లాజిస్టిక్స్ పార్కుల ఏర్పాటుకు ఒప్పందం

రాష్ట్రంలో పోర్టుల ద్వారా జరిగే సరుకు రవాణాను మరింత వేగవంతం చేసేందుకు ప్రభుత్వం మరో కీలక అడుగు వేసింది. నవంబర్ 13న CII సమ్మిట్ సందర్భంగా సెంట్రల్ వేర్‌హౌసింగ్ కార్పొరేషన్ (CWC), ఆంధ్రప్రదేశ్ మారిటైమ్ బోర్డు (APMB) మధ్య అవగాహన ఒప్పందం కుదిరింది.




ఈ ఒప్పందం ద్వారా రాష్ట్రవ్యాప్తంగా మల్టీమోడల్ లాజిస్టిక్స్ పార్కులను అభివృద్ధి చేయాలని లక్ష్యంగా పెట్టుకున్నారు. ఈ పార్కుల్లో సరుకుల నిల్వ, వర్గీకరణ, రవాణా, పంపిణీకి అవసరమైన సదుపాయాలు కల్పించనున్నారు. దీనివల్ల సరుకు రవాణాకు పట్టే సమయం తగ్గడంతో పాటు లాజిస్టిక్స్ ఖర్చులు కూడా తగ్గే అవకాశం ఉంది. ముఖ్యంగా తయారీదారులు, ఎగుమతిదారులకు ఈ సదుపాయాలు ఉపయోగపడనున్నాయి. అయితే పార్కుల ఏర్పాటుకు సంబంధించిన ప్రాంతాలు, అమలు విధానం ఇంకా ఖరారు కావాల్సి ఉంది.

## దుగరాజపట్నంలో రూ.30 వేల కోట్లతో షిప్‌బిల్డింగ్ క్లస్టర్

ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో భారీ నౌకా నిర్మాణ పరిశ్రమను అభివృద్ధి చేసేందుకు ప్రభుత్వం ప్రత్యేక ప్రణాళిక రూపొందిస్తోంది. నెల్లూరు జిల్లాలోని దుగరాజపట్నంలో సుమారు రూ.30 వేల కోట్ల పెట్టుబడితో గ్రీన్‌ఫీల్డ్ షిప్‌బిల్డింగ్ క్లస్టర్ ఏర్పాటు చేయాలని లక్ష్యంగా పెట్టుకుంది. జాతీయ షిప్‌బిల్డింగ్ మిషన్ కింద ఈ ప్రాజెక్టుకు సూత్రప్రాయ ఆమోదం లభించింది.

ఈ క్లస్టర్ ద్వారా ఏటా 12 లక్షల గ్రాస్ టన్నుల నౌకా నిర్మాణ సామర్థ్యాన్ని సాధించాలని లక్ష్యంగా నిర్దేశించారు. ప్రాజెక్టును ముందుకు తీసుకెళ్లేందుకు ఆంధ్రప్రదేశ్ మారిటైమ్ బోర్డు, విశాఖపట్నం పోర్టు అథారిటీ భాగస్వామ్యంతో ప్రత్యేక సంస్థ (SPV)ను ఏర్పాటు చేశారు.

అయితే ఈ ప్రాజెక్టు నిర్మాణం ప్రారంభం కావాలంటే ప్రధాన షిప్‌యార్డ్ నుంచి పెట్టుబడి హామీ రావడంతో పాటు సమగ్ర ప్రాజెక్టు నివేదిక (DPR) ఖరారు కావాల్సి ఉంది. ఆ తర్వాతే తుది అనుమతులు, నిర్మాణ పనులపై ముందడుగు పడనుంది. దుగరాజపట్నంతో పాటు గుజరాత్, మహారాష్ట్ర, తమిళనాడు, ఒడిశాలో ప్రతిపాదించిన గ్రీన్‌ఫీల్డ్ షిప్‌బిల్డింగ్ క్లస్టర్లను ప్రత్యేక ఆర్థిక మండళ్లుగా (SEZ) గుర్తించే ప్రతిపాదన కూడా కేంద్ర పరిశీలనలో ఉంది.

## పోర్టుల నెట్‌వర్క్ విస్తరణపై ప్రత్యేక దృష్టి

ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో ప్రస్తుతం విశాఖపట్నం, గంగవరం, కృష్ణపట్నం పోర్టులు సముద్ర వాణిజ్యంలో కీలక పాత్ర పోషిస్తున్నాయి. విశాఖపట్నం పోర్టు 2025-26 ఆర్థిక సంవత్సరంలో రికార్డు స్థాయిలో 91.17 మిలియన్ టన్నుల సరుకును నిర్వహించింది. అంతకుముందు ఆర్థిక సంవత్సరంతో పోలిస్తే 10.34 శాతం వృద్ధిని నమోదు చేసింది.

మరోవైపు ములపేట, మచిలీపట్నం, రామాయపట్నం, కాకినాడ SEZ ప్రాంతాల్లో నాలుగు గ్రీన్‌ఫీల్డ్ పోర్టుల అభివృద్ధి పనులు కొనసాగుతున్నాయి. ఈ పోర్టులు అందుబాటులోకి వస్తే రాష్ట్రంలో సరుకు రవాణా సామర్థ్యం

మరింత పెరగనుంది. పరిశ్రమలకు అవసరమైన రవాణా సదుపాయాలు మెరుగుపడటంతో పాటు ఎగుమతులు, దిగుమతులకు కొత్త అవకాశాలు ఏర్పడనున్నాయి.

## అంతర్జాతీయ వాణిజ్యానికి ఏపీని కేంద్రంగా మార్చే లక్ష్యం

నేపాల్‌తో వాణిజ్య అనుసంధానం, జపాన్‌తో పారిశ్రామిక భాగస్వామ్యం, పోర్టుల విస్తరణ, షిప్‌బిల్డింగ్ క్లస్టర్లు, లాజిస్టిక్స్ పార్కుల ఏర్పాటు.. ఇలా అన్ని రంగాలను అనుసంధానం చేస్తూ ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం ముందుకు సాగుతోంది. రాష్ట్రానికి ఉన్న సుదీర్ఘ తీరప్రాంతాన్ని ఆర్థిక అభివృద్ధికి ప్రధాన బలంగా మార్చాలని చంద్రబాబు ప్రభుత్వం భావిస్తోంది.

ఈ ప్రణాళికలు కార్యరూపం దాలిస్తే సముద్ర వాణిజ్యం, నౌకా నిర్మాణం, తయారీ పరిశ్రమలు, ఎగుమతుల రంగాల్లో ఆంధ్రప్రదేశ్‌కు మరిన్ని అవకాశాలు ఏర్పడే అవకాశం ఉంది. అంతర్జాతీయ పెట్టుబడులను ఆకర్షించడంతో పాటు యువతకు ఉపాధి అవకాశాలు కల్పించి, రాష్ట్రాన్ని గ్లోబల్ మారిటైమ్, లాజిస్టిక్స్ హబ్‌గా అభివృద్ధి చేయాలన్నది ప్రభుత్వ ప్రధాన లక్ష్యంగా కనిపిస్తోంది.

© 2026 Bharath Samachar